

**Svenskarna
som har upp-
täckt ett nytt
båttänkande.**



Albin 57



Du kan träffa dom överallt!

Du kan se dom runt hela Sveriges kust, i skärgården och på havet, på grunt och på djupt vatten, på Sveriges insjöar — stora som små, du möter dom vid tilläggsplatser i vikar, vid stränder och i vanliga hamnar. Det är en snabbt växande skara svenskar, som har upptäckt ett nytt båttänkande. Dom seglar Albin 57.

Alla har dom upptäckt att "båtlyx" inte alls måste vara detsamma som en massa konstig utrustning eller en stor, dyr båt. Lyx är mjuka klipphöllar, varma sandstränder, sköna bad, vackra solnedgångar, fiske, grillkvällar med likasinnade, ljudet från vind och vågor. Allt som har med vatten, vind, kust och skärgård att göra — livet till sjöss — det kan du uppleva i Albin 57.

De hittills c:a 300 familjer, unga och äldre par, ensamseglare och andra som valt Albin 57 som sin båt, har också insett bl a att man inte nödvändigtvis måste vara en hejare på tilläggingar och knopar eller ha ståhöjd under däck och särskilt märkvärdig utrustning för att uppleva det sköna livet till sjöss.

För många är Albin 57 ett sätt att börja lära sig segling och båtliv, men det finns också dom som tycker att Albin 57 är den idealiska lösningen på båt — att man aldrig behöver varken mer eller större — Albin 57 är ett enkelt sätt att ta sig ut på sjön och kostar lite pengar att ha. Och vinden är gratis.

De flesta Albin 57-ägare har förverkligat sina båtdrömmar på ett synnerligen ekonomiskt sätt. Dels genom att utnyttja Albins 10-åriga finansiering, dels genom att köpa Albin 57 i halvfabrikat. Fr o m hösten 78 säljs Albin 57 endast i halvfabrikat. Det är ingenting att vara rädd för, om du händelsevis tror att du är opraktisk.

Det handlar bara om att sätta ihop färdigsågade och tillpassade lösa delar. Limma och skruva. Alla svåra jobb har vi redan klarat av på Albin.

Fråga oss på Albin, så ska vi räkna ut exakt vad din månadskostnad blir efter ränteavdrag.

Du kommer att bli överraskad!

Ditt jobb är ett par veckors roligt arbete. Dessutom är det rena förtjänsten för dig ekonomiskt. Tillsammans med Albins finansiering innebär detta att du kan bli Albin 57-ägare med mycket låga månadskostnader. Det behöver inte kosta stort mycket mer än vad två personer som slutar röka, kan spara per månad...

Albin 57 har fyra kojplatser — två meter vardera — och plats för matlagning i ruffen. Sittbrunnen är rymlig och naturligtvis självlänsande. Skulle det stänka in vatten i brunnen, rinner det snabbt ut igen.

Som standard har Albin 57 två segel. Storsegel och fock, på tillsammans 15,5 kvm. En lättskött rigg, inget virr-varr av tampar att hålla reda på. Ett skot till storseglet och ett till focken — det är allt.

Fina seglingsegenskaper.

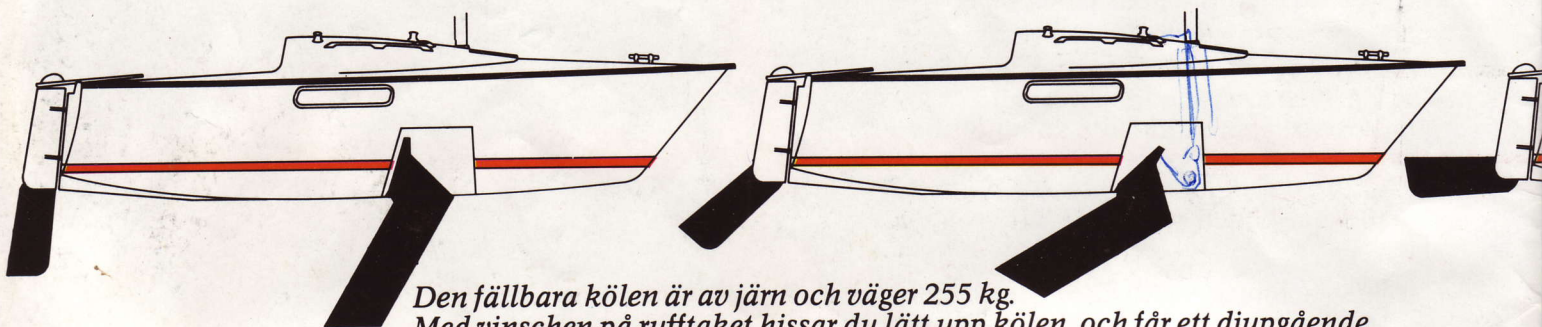
Albin 57 är inte bara lättseglad, hon seglar bra också. Och är snabb för sin längd. Seglingsegenskaperna har inte kommit till av en slump. Bakom dessa ligger den kände båt-konstruktören Rolf Magnusson, som också har ritat Albin Ballad och flera andra snabba seglare.

Du måste inte mönstra på en stor besättning för att segla Albin 57. Du kan utan vidare sticka ut ensam om du vill. Du kommer att upptäcka fördelarna med detta, när du plötsligt har en ledig eftermiddag och ingen annan kan komma ifrån. Eller när alla i familjen, utom du, tycker att dom vill göra någonting annat än att segla. Det är skönt att segla ensam ibland.

I en lättmanövrerad båt behöver det aldrig uppstå några dispyter om vem som ska göra vad. Dessutom förlåter Albin 57 de flesta misstagen.



Albin 57 är som standard utrustad med segel och tampar som behövs för att göra båten helt seglingsklar. T o m flaggan finns med. Vill du sedan utrusta din båt ytterligare med spinnaker, sprayhood, utombordare, mantåg m.m. så finns detta som tillbehör.



Den fällbara kölen är av järn och väger 255 kg. Med vinschen på rufftaket hissar du lätt upp kölen, och får ett djupgående på inte mer än 60 cm! Rodret är förstås också fällbart.

Kölen är ett kapitel för sig.

Kölen är fällbar. Med en vinsch på rufftaket hissar du kölen upp eller ner. Med kölen nerfälld sticker Albin 57 130 cm. Det ger både god styvhet och fina krysegenskaper.

Med kölen upphissad blir djupgåendet bara 60 cm! Det ger Albin 57 en rad egenskaper som andra segelbåtar saknar.

Det som du oftast kommer att ha nytta av, är när du vill gå in i grunda vikar — där inga vanliga segelbåtar kommer in.

Runt hela Sveriges kust och i sjöarna finns ett oräkneligt antal naturliga hamnar som är för grunda för vanliga båtar, men tillräckligt djupa för Albin 57.

Fällbarheten har du också nytta av när du ska lägga till i vanliga hamnar. Även här finns det ofta grundare platser som är lediga bara för att vanliga båtar inte kommer in där. Dessutom har du alla de platser som är lediga bara för dig som inte är så bred, lång eller hög.

Den fällbara kölen har du glädje av också i hemmahamnen. När du ska skaffa permanent plats för båt, har du fler platser att välja på med Albin 57.

Skulle det vara så illa att du inte får tag på någon båtplats, så behöver inte det betyda katastrof. Det går att lösa med Albin 57.

Det ordnar sig om du skaffar en trailer. Då vinschar du bara upp båten och tar den med hem efter varje segling. Albin tillverkar en trailer speciellt för Albin 57. Den kan du också köpa med Albins 10-årsfinansiering.

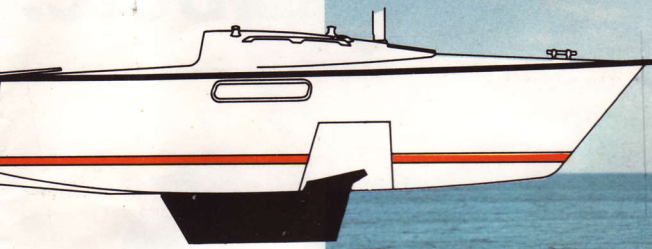
Har du trailer öppnar sig ännu större möjligheter med Albin 57. Då kan du ge dig ut på riktiga vikingatåg. Du kan ta båten på trailern till Danmark, Finland, Tyskland, Frankrike, England, till Medelhavet — eller varför nödvändigtvis utomlands — det finns ju massor med kust och vatten att se i Sverige.

Bor du på ostkusten kan du prova hur det är att segla på västkusten och bor du på västkusten kan du ta en titt på ostsidan. Och tänk på alla sjöar — Vänern, Vättern, Storsjön och alla vackra sjöar i Norrland!

Ger du dig ut på längre transporter över land, kan du förstås utnyttja Albin 57 som husvagn. Det är bara att köra in till närmaste campingplats och övernatta ombord.



Räkna med att det är många som blir avundsjuka på din "husvagn". Du kan ju både bo och segla i den. Och inte nog med det, du kan ju sjösätta var du vill — inte bara i svenska vatten — du kan också förlänga säsongen genom att ta båten med dig söderut.



*Runt Sveriges kust finns ett oräkneligt antal vikar och öar att upptäcka.
Med upphissbar köl kommer du in nästan var som helst.*



*Göta Kanal eller Frankrikes kanaler.
Ett fantastiskt sätt att uppleva vatten och land på samma gång.*



*Sätter du hjul på båten, kan du ge dig ut på vikingatåg och uppleva
så här annorlunda utsikter — Norges fjordar!*



Ett par veckors roligt eget arbete.

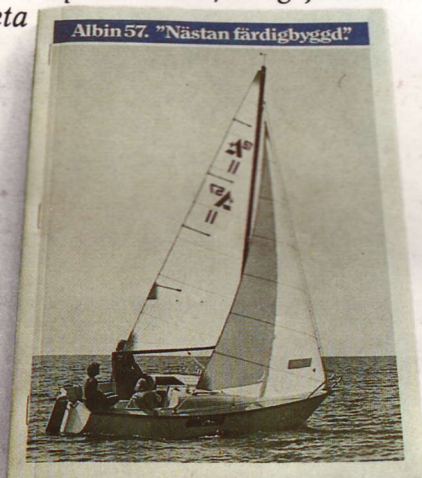
Genom att göra monteringen själv, lär du känna din båt ordentligt från början. Du lär dig alla detaljer på båten och får på så sätt en annan känsla för din båt än om du hade köpt den helt färdig. Jobbet är inte alls svårt. Du behöver inte veta

särskilt mycket om båtar för att kunna sätta ihop din egen Albin 57. Vi har gjort en bok, som beskriver i detalj hur du ska göra.

Steg för steg kan du följa våra anvisningar i text och med ledning av bilder och teckningar.

Ingen risk att du behöver göra fel. Båten får du utan vidare in i ett vanligt garage, och med vanliga hobbyverktyg klarar du jobbet på ett par veckor.

Här under har du en förteckning över alla delar som ingår i byggsatsen.

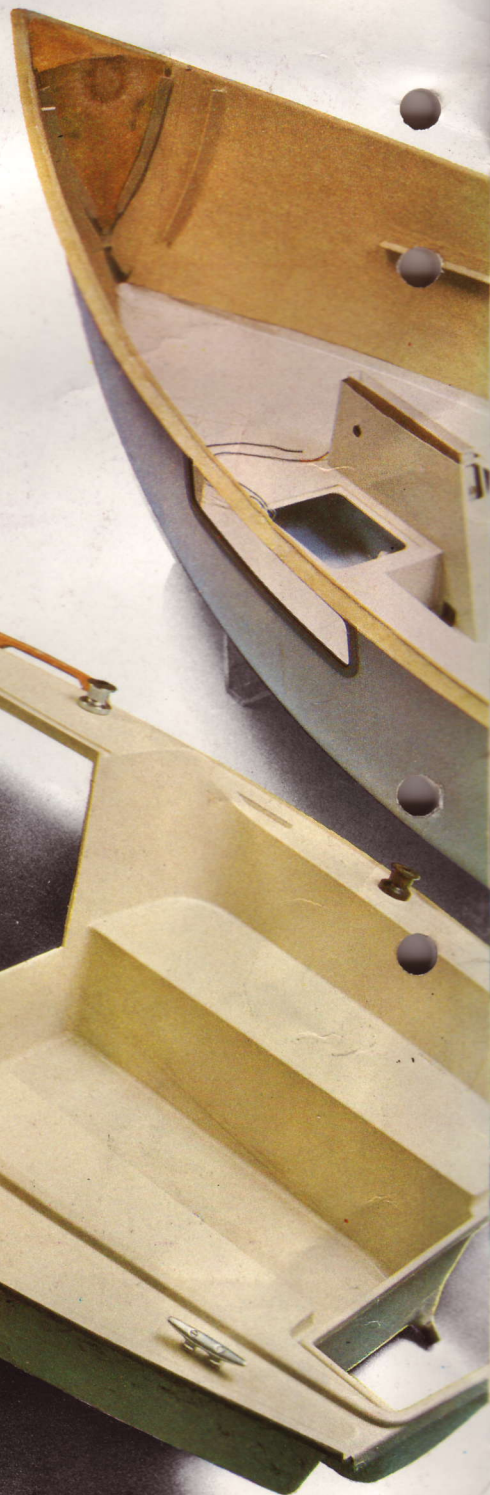


Alla delar.

Skrov och däck i glasfiberarmerad plast, trävagg, monterat basinrede, röstjärns-konsoler och költrumma i glasfiberarmerad plast, rutor i eloxerade aluminiumramar, röstjärn och stävbeslag i rostfritt stål, relingslist i svart PVC-plast, väv för invändig skrovbeklädnad, lackad träinredningssats bestående av skott och ryggstödshyllor i mahognyplywood, maststötta, bord och britslistor i massiv mahogny, grabbräcken, nedgångsluckor och sittbrunnslucka i teak, transparent skanslucka, skotskenor, pollare, flaggfäste, två skotvinschar, en kölvinsch och en fallvinsch, specialskruvar och en lagnings-sats, garnerings-skivor till rufftakets insida.

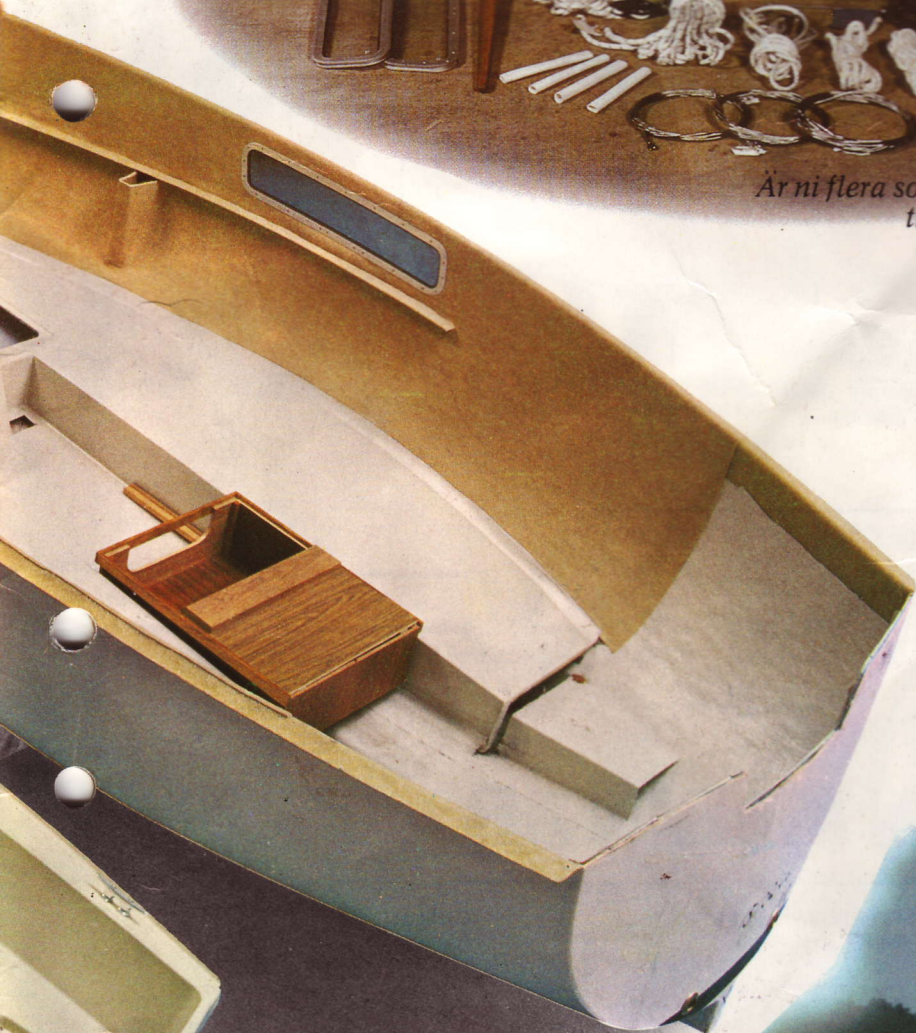
Sänkköl av järn (vikt 255 kg) med költalja, bult mm, roder, roderkult med kompletta beslag, mast och bom i eloxerad aluminium, stående rigg av rostfri wire och rostfria vantskruvar, löpande rigg bestående av storfall, fockfall, storskot, fockskot och kick, storsegel med lattor och segelmärke, fock, dynsats, flaggstång och flagga, två förtöjningsändar, masttoppslanterna, två skotvinschhandtag och uppfällbar badstege.

Det här köper du själv: Lim till skrovbeklädnad, Plastic Padding, sandpapper, penslar och vanliga skruv (ej specialskruv).





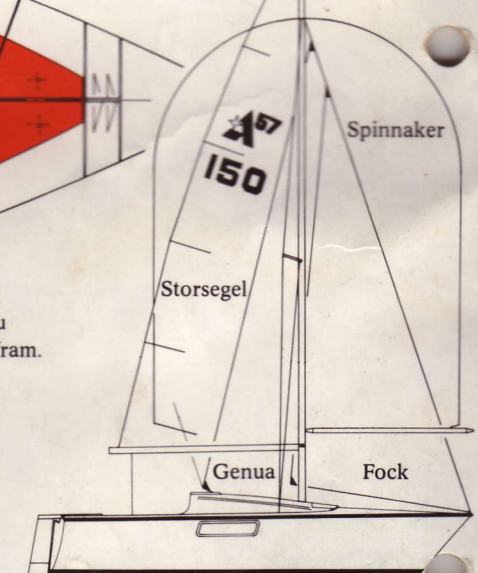
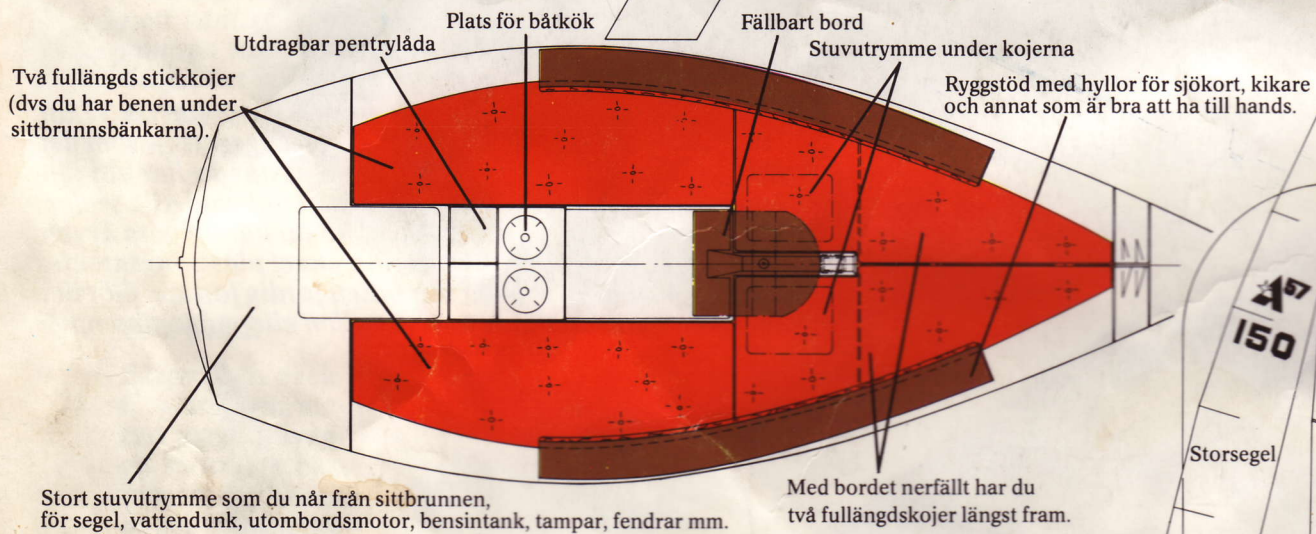
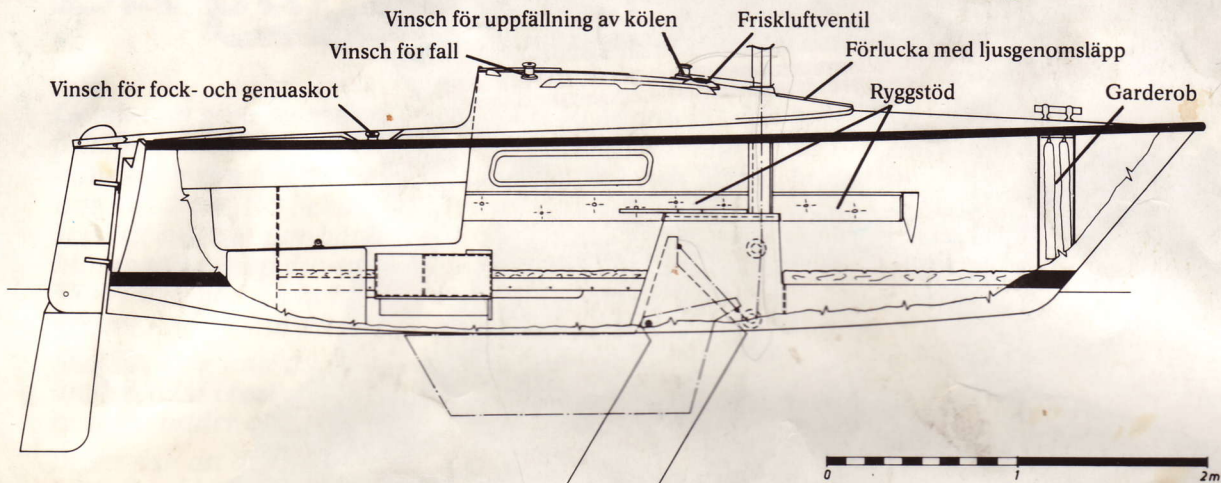
Här har du 57:an i byggsats — som det ser ut när du har fått din båt levererad med alla grejor. Det jobb du har att göra är ren montering. Inget plastningsarbete. Är ni flera som gör jobbet, blir båten färdig fortare. Gör det tillsammans med familjen eller någon kompis!



Albin 57 levereras i två delar. Skrov och däck var för sig. Du börjar med att limma fast klädseln på skrovets insida, innan du skruvar ihop skrov och däck. Här på bilden ser du 57:an med insidorna klädda och med däckbeslagen monterade.



Albin 57 i detalj.



Mått och tekniska data.

Längd ö.a.	5,74 m	Storsegel	9,0 kvm
Längd v.l.	5,00 m	Fock	6,5 kvm
Bredd	2,41 m	Djupgående	
Depl.	800 kg	med nedfälld köl	1,30 m
Segelyta	15,5 kvm	med upphissad köl	0,60 m

Reservation för ändringar av utförande och utrustning.

STOR
TRUV ca 9 m
GENUA ca 6,5 m
KRYS 11,5
8,5

ALBIN MARIN AB

EGNA SÄLJKONTOR:

Stockholm:
Nybrokajen 2
(bakom Nationalmuseum)
111 48 Stockholm
Tel. 08-23 19 05

Hamnvägen 6, 183 63 Täby
Tel: 08-756 01 95

Göteborg:
Hälleflogregatan 16, Box 47
421 21 Västra Frölunda
Tel: 031-29 91 10

Malmö:
Södra Fiskehamnen (i Limhamn)
216 12 Malmö Tel: 040-16 34 00

Kristinehamn:
Båtbyggarevägen, Gustavsvik
Box 196, 681 01 Kristinehamn
Tel. 0550-156 00

ÅTERFÖRSÄLJARE:

Karlshamn:
Vägga Marina AB, Box 141
292 00 Karlshamn
Tel. 0454-113 13

Västervik:
Västerviks Marina AB
Barlastudden, Box 211
593 01 Västervik
Tel. 0490-169 80

Sundsvall:
Segervalds Motor AB
Marinvägen 1
852 53 Sundsvall
Tel: 060-15 59 70

Umeå:
Harry Stenmark AB
Förrådsv. 4-6, Box 10055
900 10 Umeå
Tel. 090-13 72 00

Öjebyn:

Almeco Båtar
Hammarvägen 18, Box 141
940 20 Öjebyn
Tel. 0911-661 90

Luleå:

Granuddens Marina AB
Ålgatan 18, 951 56 Luleå
Tel. 0920-280 25

TILLVERKNINGSENHETER:

Kristinehamn:
Båtbyggarevägen, Gustavsvik
681 01 Kristinehamn
Tel. 0550-156 60

Visby:

Skarphällsgatan, Box 269
621 02 Visby
Tel. 0498-180 55